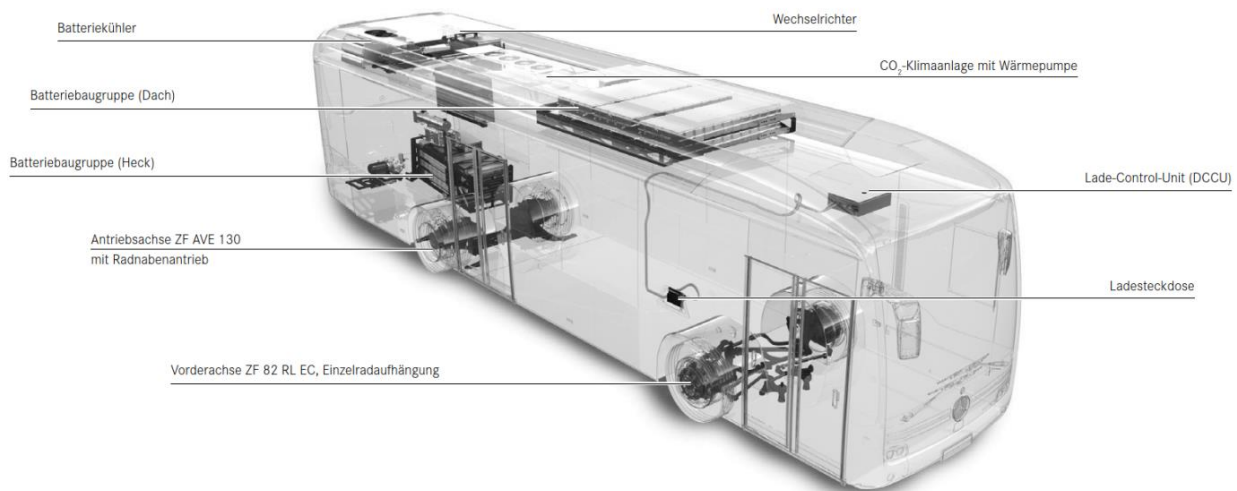


# Wissenswertes über den Mercedes-Benz eCitaro

Allgemeine Daten	
Hersteller	EvoBus GmbH
Modell	Mercedes-Benz eCitaro
Länge/Breite/Höhe	12,135 m / 2,55 m / 3,40 m
Leergewicht	14.500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	20.000 kg
Sitz-/Stehplätze	32/42
Klimatisierung	CO <sub>2</sub> -Wärmepumpe
Assistenzsysteme	Preventive-Brake-Assist (Not-Brems-Assistent) Sideguard-Assist (Abbiegeassistent)



Antriebssystem	
Antrieb	Antriebsachse mit zwei Radnabenmotoren (ZF AVE 130)
Leistung (Peak/Dauer)	250 kW / 125 kW
Max. Drehmoment (Motor)	2x 485 Nm
Max. Drehmoment (Rad)	2x 11.000 Nm

Batterietechnik	
Batterie-Technologie	Lithium-Ionen-Batterie (NMC)
Anzahl HV-Batterieblöcke	8 Module auf dem Dach 4 Module im Heck = 12 HV-Batterie-Module
Gesamtkapazität	396 kWh
Reichweite (min-max)	220 - 270 km

Ladetechnik	
Lademöglichkeit	Combo-2-Ladestecker
Ladestrategie	Depotlader (Overnight-Charging)
Ladeinfrastruktur	4x 40 kW Ladegeräte 2x 150 kW Ladestationen
Ladedauer (0-100%)	40 kW Ladegerät: ca. 8 Stunden 150 kW Ladestation: ca. 2,5 Stunden

<b>CO<sub>2</sub>-Einsparung</b>	
<b>Ausgangsdaten Stadtbusverkehr Fulda</b>	Jahresfahrleistung Linienbus: Ø 55.000 km/Jahr, Ø-Verbrauch Dieselbus: 43 l/100km
<b>Jährliche Einsparung an direkten CO<sub>2</sub>-Emissionen (Äquivalente) pro E-Bus</b>	<b>ca. 62.000 kg CO<sub>2</sub>-eq / Bus und Jahr</b>
<b>Jährliche Einsparung an direkten CO<sub>2</sub>-Emissionen (Äquivalente) bei 6 E-Bussen</b>	<b>ca. 370.000 kg CO<sub>2</sub>-eq /Jahr (6 E-Busse)</b>

Die 6 E-Busse sparen lokal (Stadtgebiet Fulda) jährlich rund 370 Tonnen an CO<sub>2</sub>-Äquivalenten ein. Pro E-Bus beläuft sich die Einsparung auf ca. 62 Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalente im Jahr.

<b>Kosten Elektrobusse</b>	
<b>Kosten E-Bus</b>	ca. 600.000 Euro
<b>Kosten Diesel-Bus</b>	ca. 250.000 Euro
<b>Gesamt-Fördersumme durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (Busse + Ladeinfrastruktur)</b>	<b>ca. 2,4 Mio. Euro</b>

### Was ist Rekuperation?

Unter Rekuperation versteht man die Rückgewinnung der beim Bremsen oder im Schubbetrieb frei werdenden kinetischen Energie. In E-Fahrzeugen geschieht dies zumeist durch Umschaltung des Antriebsmotors auf Generatorbetrieb mit Einspeisung des entstehenden Stroms in die Lithium-Ionen-Batterie.

Quelle: <https://www.volkswagenag.com/de/group/the-a-to-z-of-e-mobility/r-is-for-recuperation.html>